



Operator de date personale nr. 2026

ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
URZICENI
Calea București, nr.104, cod poștal 925300
Tel./Fax 0243/254975



HOTARARE

privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare al serviciului de transport public în regim de taxi în municipiul Urziceni în conformitate cu prevederile legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI URZICENI, JUDEȚUL IALOMIȚA,

Având în vedere:

- referatul de aprobare a domnului primar Sava Constantin înregistrat sub nr. 9725/16.04.2021 referitor la aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Urziceni;
- raportul de specialitate al Unității municipale de monitorizare a serviciilor comunitare de utilitate publica publice nr.9726./16.04.2021;
- Legea nr 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitate publica, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată ulterior.
- Ordinul 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003.
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taximetrie.
- Autorizatia nr. 0342 din 14.06.2013 pentru exercitare atribuțiilor legale în domeniul serviciilor de transport public local emisa de A.N.R.S.C. pentru Primăria municipiului Urziceni;
- Legea nr. 328/2018 a serviciilor de transport public persoane în UAT-uri care modifica și completează Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Ordinul ANRSC nr.132/2019 privind Regulamentul cadru de autorizare a autorității de autorizare pentru serviciile de transport public local;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul Camerei Naționale a Taximetriștilor din Romania - Filiala IALOMITA referitor la consultarea asociațiilor profesionale reprezentative a transportatorilor în regim taxi în vederea adoptării Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport public în regim de taxi în municipiul Urziceni .
- Ordinul 79/988/2020 privind măsurile și reguli în domeniul transporturilor, pe perioada stării de alertă, pentru prevenirea răspândirii COVID-19.

Tinând cont că a fost îndeplinită procedura prevăzută la art. 1, art. 4 și art. 7 din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

în temeiul prevederilor art.129, alin.2, lit. d și art. 139 alin. 1, din OUG 57/2019 privind Codul administrativ ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Urziceni, cu anexele aferente, prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, denumit în continuare Regulament.

Art.2. Isi inceteaza aplicabilitatea Hotararea Consiliului Local nr. 40/31.05.2005 privind aprobarea numarului maxim de autorizatii taxi, Regulamentului de organizare si desfasurare a activitatii de transport in regim de taxi, precum si a Regulamentului privind desfasurarea procedurii de atribuire a autorizatiilor taxi.

Art. 3. Numarul de autorizatii taxi alocate prin HCL nr. 40 din 31.05.2005 pentru municipiul Urziceni, rămâne valabil si anume 50 de autorizatii transport persoane in regim taxi.

Art. 4. Se aprobă alocarea unui număr de 50 autorizații de transport marfă și bunuri în regim taxi pentru municipiul Urziceni.

Art. 5. Autorizațiile taxi emise de Primaria Urziceni in baza Regulamentului, aprobat prin HCL 40/31/05.2005 rămân valabile numai în condițiile respectării Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Urziceni, aprobat prin prezenta hotarare.

Art. 6. Se va desemna prin decizie a Primarului municipiului Urziceni autoritatea de autorizare, din cadrul aparatului de specialitate al primarului, care va emite autorizatiile de transport si va certifica pentru conformitate copiile documentelor necesare autorizării solicitanților, așa cum este definit în Legea 38/2003 privind transportul in regim taxi, cu modificările si completările ulterioare.

Art. 7. Se aprobă taxele de emitere documente prevazute in anexa nr. 11 la Regulament.

Art. 8. Se aproba tarifele maximale de transport in regim taxi prevazute in anexa nr. 1 la Regulament.

Art. 9. Cuantumul taxelor și tarifelor care se percep la eliberarea și/sau viza autorizației de transport în regim de taxi, a autorizației taxi, acces loc asteptare taxi vor fi stabilite anual prin Hotărâre a Consiliului Local.

Art. 10. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează: Primarul municipiului Urziceni, Secretarul general si aparatul de specialitate al primarului.

Art. 11. Hotărârea se va afișa la sediul Primăriei Municipiului Urziceni si se va publica pe site-ul instituției de către Biroul administrație publică locală.

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ANTONESCU LIDUN-CĂTĂLIN



Contrasemnează,
Secretar General Municipiul Urziceni
ANDREI CRISTINA

URZICENI, 24.06.2021
Nr. 82

Anexa 1 la Regulament

Tarife de distanta maximale pentru transport persoane si marfuri in regim taxi

1. Transport persoane in regim taxi

1	Tarif de distanta maximal pe timp de zi/noapte	2,5 lei / km
2	Tarif stationare maximal pe timp de zi/noapte	25 lei /ora
3	Tarif pornire maximal pe timp de zi/noapte	2,5 lei

2. Transport public de bunuri si marfuri in regim taxi

1	Tarif de distanta maximal pe timp de zi/noapte	5 lei/km
2	Tarif stationare maximal pe timp de zi/noapte	50 lei/km
3	Tarif pornire maximal pe timp de zi/noapte	5 lei

PRIMARIA MUNICIPIULUI URZICENI

Se elibereaza in conformitate cu prevederile legii nr. 38/2003 privind transportul in regim taxi si in regim de inchiriere ,
cu modificarile si completarile ulterioare

AUTORIZATIE DE TRANSPORT Nr. _____

in vederea executarii serviciului de transport public local in regim taxi de
catre _____ cu

sediul/domiciliul in URZICENI , str. _____

nr. _____ bloc _____ ap. _____ Nr. Reg. Com. _____ CUI _____

,reprezentata prin persoana desemnata _____

Autorizatia este valabila pentru o perioada de 5 ani de la data de _____ pana la
data de _____ .

Autorizatia nu este transmisibila . Valabila numai in original.

Data eliberarii: _____

PRIMAR ,

SECRETAR GENERAL

(Verso)

VIZA (la 5 ani)

Valabil de la

pana la

PRIMAR

SECRETAR

.....

Se va instiinta emitentul , in conditiile legii ,cu privire la eventualele modificari ale datelor inscrise in termen de 30 de zile calendaristice de la producerea acestora * Expirarea perioadei de valabilitate a autorizatiei duce la suspendarea acesteia, conform legii * In cazul deteriorarii se va prezenta imprimatul pentru preschimbare * Falsificarea acestor autorizatii se pedepseste conform legii.

CERERE pentru acordarea/vizarea autorizației de transport în regim de taxi

**Către,
PRIMARIA MUNICIPIULUI URZICENI**

Subsemnatul, în calitate de **persoană fizică/manager de transport** la deținătoare a certificatului de înregistrare eliberat de Oficiul Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ialomița , pentru activitatea de transport cu taxiurile, având codul unic de înregistrare și sediul social în Urziceni,, telefon, adresă e-mail, vă solicit **eliberarea/vizarea** autorizației de transport **persoane/mărfuri/bunuri** în regim de taxi.

În acest sens anexez la prezenta, în ordinea prezentată mai jos, următoarele documente:

- 1) Autorizația de transport nr., în original (în cazul vizării);
- 2) Copie după certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator;
- 3) Copie după certificatul de competență profesională a managerului de transport;
- 4) Cazier judiciar a managerului de transport, în original;
- 5) Aviz medical și psihologic valabil al managerului de transport, în original (în cazul vizării avizele se vor depune în copie dacă cele originale au fost depuse la o dată anterioară);
- 6) Certificatul de cazier fiscal al transportatorului (eliberat de ANAF), în original;
- 7) Declarație privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi;
- 8) Declarație privind asigurarea spațiului de parcare;
- 9) Declarație privind parcul auto;
- 10) Declarație privind personalul angajat/membru IF.

*Orice document în copie va fi vizat pentru conformitate cu ștampila, data, semnătura și mențiunea "conform cu originalul" și la cererea autorității de autorizare vor fi prezentate și în original.

*Autoritatea de autorizare nu eliberează sau retrage, după caz, autorizația de transport dacă solicitantul furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea/vizarea autorizației.

Data

Semnătura și ștampila,

DECLARATIE privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport
--

DECLARAȚIE,

Subsemnatul, în calitate de **persoană fizică/manager de transport în regim de taxi și închiriere**, declar pe proprie răspundere că transportatorul a mai executat, serviciul de transport **persoane/mărfuri/bunuri** în regim de taxi în **perioada/perioadele** de timp prezentate mai jos:

.....
.....

De asemenea declar că în perioada în care operatorul de transport sus menționat a executat serviciul de transport în regim de taxi **nu a avut/a avut** interdicții în desfășurarea activității.

Motivele interdicțiilor în desfășurarea activității au fost următoarele:

.....
.....
.....

Data

Semnătura și ștampile,

	DECLARAȚIE privind parcul auto
--	---

DECLARAȚIE,

Subsemnatul, în calitate de **persoană fizică/manager de transport** declar pe proprie răspundere că transportatorul deține în **proprietate/temeiul unui contract de leasing** un număr de autovehicule, conform situației prezentate mai jos, care vor fi utilizate pentru executarea serviciului de transport **persoane/mărfuri/bunuri** în regim de taxi.

Nr. crt.	Categorie autovehicul	Marcă autovehicul	Nr. înmatriculare sau identificare	An fab.	Deținut în proprietate/leasing
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					

Data

Semnătura și ștampila,

	DECLARAȚIE privind asigurarea spațiului de parcare
--	---

DECLARAȚIE,

Subsemnatul, în calitate de manager de transport, declar pe proprie răspundere că transportatorul deține în **proprietate/baza unui contract de închiriere** spațiul special amenajat pentru parcare a unui număr de autovehicule, cu suprafața de m², situat în

Anexăm la prezenta copie după actul de proprietate (inclusiv schița cadastrală), respectiv contractul de închiriere al spațiului de parcare deținut.

Data

Semnătura și ștampila,

.....

DECLARAȚIE privind personalul angajat

Subsemnatul în calitate de manager de transport la în calitate de manager de transport la declar pe proprie răspundere că persoanele care desfășoară activități de transport în regim de taxi și au calitatea de angajați/membri ai transportatorului pe care îl prezint sunt cele prezentate în tabelul de mai jos:

Anexăm la prezenta copii după certificatele de pregătire profesională și, în original, cazierile judiciare și avizele medico psihologice ale conducătorilor auto angajați/membri IF.

Nr. crt.	Nume/prenume manager de transport/ conducător auto	Certificat de pregătire profesională (serie, număr, dată eliberare)	Contract de muncă înregistrat la ITM din data de:
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

*Orice document în copie va fi vizat pentru conformitate cu ștampila, data, semnătura și mențiunea "conform cu originalul" și la cererea autorității de autorizare vor fi prezentate și în original.

Data

Semnătura și ștampila,

FISA CRITERII SI PUNCTAJE

Transportator: _____

Nr. înmatriculare auto: _____

1.	VECHIME AUTOVEHICUL Vechimea se va calcula prin scăderea din anul curent a anului primei înmatriculări înscris în certificatul de înmatriculare.		
	5 ani	1 pct.	<input type="checkbox"/>
	4 ani	2 pct.	<input type="checkbox"/>
	3 ani	3 pct.	<input type="checkbox"/>
	2 ani	4 pct.	<input type="checkbox"/>
	1 an	5 pct.	<input type="checkbox"/>
	0 ani	6 pct.	<input type="checkbox"/>
2.	NORMA EURO		
	EURO 4	1 pct.	<input type="checkbox"/>
	EURO 5	2 pct.	<input type="checkbox"/>
	EURO 6	3 pct.	<input type="checkbox"/>
	EURO 7	5 pct.	<input type="checkbox"/>
	HYBRID	7 pct.	<input type="checkbox"/>
	ELECTRIC	9 pct.	<input type="checkbox"/>
3.	AER CONDITIONAT		
	NU	0 pct.	<input type="checkbox"/>
	DA	2 pct.	<input type="checkbox"/>
4.	AIRBAG		
	0 – 1	0 pct.	<input type="checkbox"/>
	2	1 pct.	<input type="checkbox"/>
	4	2 pct.	<input type="checkbox"/>
	Peste 4	3 pct.	<input type="checkbox"/>
5.	VOLUM PORTBAGAJ		
	Peste 600 litri	2 pct.	<input type="checkbox"/>
	Intre 300 si 600 litri	1 pct.	<input type="checkbox"/>

6.	CAPACITATE CILINDRICA		
	Peste 1.500 cc	0 pct.	<input type="checkbox"/>
	Între 1.000 - 1.499 cc	1 pct.	<input type="checkbox"/>
	Sub 1.000 cc	2 pct.	<input type="checkbox"/>
7.	EFORT INVESTITIONAL		
	GARANTIE	0 pct.	<input type="checkbox"/>
	LEASING	1 pct.	<input type="checkbox"/>
	PROPRIETATE	2 pct.	<input type="checkbox"/>
8.	AUTOVEHICUL ADAPTAT TRANSPORTULUI PERSOANELOR CU DIZABILITATI		
	NU	0 pct.	<input type="checkbox"/>
	DA	2 pct.	<input type="checkbox"/>
9.	VECHIME TRANSPORTATOR		
	minim 2 ani	1 pct.	<input type="checkbox"/>
	Intre 2-3 ani	2 pct.	<input type="checkbox"/>
	Intre 3-4 ani	3 pct.	<input type="checkbox"/>
	Intre 4-5 ani	4 pct.	<input type="checkbox"/>
	Peste 5 ani	5 pct.	<input type="checkbox"/>
10.	GPS - monitorizare		
	NU	0 pct.	<input type="checkbox"/>
	DA	1 pct.	<input type="checkbox"/>
TOTAL			

Completarea fișei de criterii și punctaje are caracterul unei declarații pe propria răspundere. Nu este admisă înlocuirea sau corectarea ulterioară a acesteia.
ATENȚIE: Punctajele aferente criteriilor completate în această fișă nu se compensează între ele ci trebuie respectate întocmai.

DATA:

SEMNĂTURA:

Nr. înreg. _____ /

Nr. aut. taxi _____ /

DOMNULE PRIMAR,

Subsemnatul _____

telefon _____

în calitate de reprezentant / asociat / administrator / manager transport al

cu sediul în URZICENI, _____

nr. înreg. O.R.C. ____ / ____ / _____, C.U.I. _____

solicit participarea la procedura de atribuire a unei autorizații taxi

1. pentru autoturismul:

- marca _____
- nr. înmatriculare _____
- nr. identificare _____
- an fabricație _____


Anexez:

- certificat înmatriculare auto
- carte identitate auto
- fișa de criterii și punctaje
- contract de leasing cu acordul pentru desfășurarea activității de taximetrie

2. înscriere cu garanție (în cazul nedetinerii autovehiculului în proprietate sau leasing)

Anexez:

- fișa de criterii și punctaje
- chitanța de plată a garanției de 1.500 lei

 **Adresa de corespondență**

@ E-mail

Data

Semnătura

După atribuirea autorizației taxi, pentru eliberarea acesteia, anexez:

1. în cazul atribuirii pe baza garanției:

- certificat înmatriculare auto
- carte identitate auto
- contract de leasing cu acordul pentru desfășurarea activității de taximetrie

2. în continuare:

- certificat agreare R.A.R.
- asigurare persoane și bagaje
- contract dispecerizare
- declarație de instalare a aparatului de taxat fiscal

Data

Semnatura

PRIMARIA MUNICIPIULUI URZICENI

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

AUTORIZAȚIE TAXI

Nr. ____ din __.__.____

În vederea executării serviciului de transport persoane în regim de taxi de către transportatorul autorizat P.F.A./I.I./S.C. _____, cu sediul profesional / social în URZICENI, str. _____ nr. _____ ap. _____, pentru autovehiculul marca _____, cu număr de înmatriculare _____, posesor al autorizației de transport nr. _____, cu viza de valabilitate până la data de __.__.____.(5 ani)
Prezenta autorizație este valabilă până la data de __.__.____.

Primar,

Secretar General,

(verso)

Viza

Valabila de la data dela data de

Primar

Secretar general municipiu

PRIMARIA MUNICIPIULUI URZICENI

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

AUTORIZAȚIE TAXI

Nr. ____ din __.__.____

în vederea executării serviciului de transport marfuri și bunuri în regim taxi de către transportatorul autorizat **P.F.A./I.I. /S.C.** _____

, cu sediul profesional / social în **URZICENI**, str. _____ nr. _____
ap. _____, pentru autovehiculul marca _____, cu număr de înmatriculare _____, posesor
al autorizației de transport nr. _____, cu viza de valabilitate până la data de ____.

Prezenta autorizație este valabilă până la data de ____.

Primar,**Secretar General,**

**CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI**

Nr. _____ din _____,
Încheiat la sediul Primăriei municipiului Urziceni

CAPITOLUL I: PĂRȚILE CONTRACTANTE:

Între

Municipiul Urziceni, reprezentat prin Primar, _____ cu sediul în Urziceni, str. Calea Bucuresti nr. 104, jud. Urziceni, în calitate de **autoritate de autorizare**, pe de o parte, și _____

, transportator autorizat conform Legii 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în Urziceni, _____, înregistrat la O.R.C. sub nr. _____, C.U.I. _____ reprezentat legal prin _____

pe de altă parte, se încheie prezentul contract.

CAPITOLUL II: OBIECTUL CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ

Art. 1

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă atribuirea în gestiune delegată a executării de către transportatorul autorizat, a serviciului de transport în regim de taxi.

CAPITOLUL III: DURATA CONTRACTULUI

Art. 2

(1) Contractul de atribuire în gestiune delegată este valabil 5 ani, pe durata valabilității autorizației de transport adică de la data de _____ până la data de _____.

(2) După expirarea contractului acesta poate fi reînnoit pentru o perioadă de încă 5 ani, cu condiția obținerii conform legii a unei noi autorizații de transport.

CAPITOLUL IV: DREPTURILE PĂRȚILOR

SECȚIUNEA A: Drepturile transportatorului autorizat

Art. 3

Transportatorul autorizat are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi .
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea desfășurării serviciului de transport contractat.
- c) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public.
- d) să stabilească tarifele aferente prestării serviciului în conformitate cu Ordinul 243 / 2007 al A.N.R.S.C.
- e) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public în regim de taxi în conformitate cu Ordinul 243 / 2007 al A.N.R.S.C.;
- f) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea de autorizare, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.

SECȚIUNEA B: Drepturile autorității de autorizare

Art. 4

Autoritatea de autorizare are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.
- b) să verifice, să controleze și să coordoneze modul de realizare a serviciului de transport în regim de taxi .
- c) să păstreze pe durata prezentului contract în conformitate cu atribuțiile legale ce-i revin prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a sistemului de transport în regim de taxi precum și dreptul de a supraveghea, controla și coordona modul de desfășurare a serviciului, de respectare a obligațiilor contractuale asumate de transportatorul autorizat, inclusiv în relația cu utilizatorii serviciului și anume:
 - derularea ritmică a serviciului;

- calitatea serviciului;
- protecția cetățeanului și a mediului înconjurător;
- constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi;
- în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată.

CAPITOLUL V: OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

SECȚIUNEA A: Obligațiile transportatorului

Art. 5

Transportatorul autorizat este obligat:

- a) Sa efectueze transportul public local de persoane în regim de taxi, în conformitate cu prezentul contract, caietul de sarcini și legislația în vigoare în condiții de calitate, confort, siguranța și eficiența;
- b) Sa nu încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului care face obiectul delegării;
- c) Sa asigure tariful pe baza aparatului de taxat existent și evidența integrală a încasărilor zilnice;
- d) Să stabilească tarifele aferente prestării serviciului în conformitate cu Ordinul 243 / 2007 al A.N.R.S.C.
- e) Sa nu încarce artificial costurile de operare;
- f) Sa pună la dispoziția utilizatorilor mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- g) Sa efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții;
- h) Sa încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea persoanelor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- i) Sa aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- j) Sa asigure accesul organelor de control ale autorității de autorizare la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a mijloacelor de transport;
- k) Sa utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfârșitul fiecărei curse;
- l) Sa nu dețină în taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat;
- m) Sa respecte orice prevederi care deriva din reglementările în vigoare sau din hotărârile Consiliului Local al Municipiului Urziceni sau ale autorității de autorizare;
- n) Sa anunțe la Autoritatea de Autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
- o) Sa nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- p) Sa angajeze ca taximetristi numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- q) Sa dețină la sediul social documentele prevăzute de lege;
- r) Sa onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- s) Sa respecte timpul efectiv de lucru al taximetristului exprimat în raportul fiscal, care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore / zi;
- t) Sa nu încrediteze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoana fizică sau asociație familială;
- u) Sa prezinte aparatul de taxat la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- v) Sa furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- w) transportatorul trebuie să îndeplinească permanent condițiile existente la atribuirea în gestiune a serviciului de transport contractat și să acționeze pentru îmbunătățirea acestora;
- x) să nu folosească documente false în derularea activităților serviciului de transport și să nu practice proceduri vizând evaziunea fiscală;
- y) să nu depășească termenul de valabilitate a autorizației de transport și să solicite atribuirea vizei în termen;
- z) sa asigure accesul liber și nediscriminatoriu la serviciul de transport;
- aa) sa nu utilizeze ca taximetristi conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- bb) sa instiinteze în scris autoritatea de autorizare și asociațiile profesionale în legătură cu întreruperea contractelor individuale de muncă ale taximetriștilor sau cu sancțiunile aplicate acestora pentru abateri disciplinare;
- cc) sa elaboreze strategii de management care sa conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiența economică;
- dd) transportatorul are obligația de a se instrui permanent în vederea efectuării operațiunilor de transport în regim de taxi în conformitate cu prevederile legale în vigoare și ale prezentului caiet de sarcini.

ee) să asigure dispacherizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate; ff) alte condiții specifice stabilite de Legea 38/2003 sau de către autoritatea administrației publice locale.

SECȚIUNEA B: Obligațiile autorității de autorizare

Art. 6

Autoritatea de autorizare este obligată:

- a) să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul local al municipiului Urziceni.
- b) Sa pastreze confidentialitatea datelor și informațiilor economico-financiare, altele decât cele publice, cu privire la activitatea transportatorului autorizat;
- c) Sa asigure starea tehnică și dotarea corespunzătoare a locurilor de așteptare clienți, semnalizarea rutieră;
- d) Sa notifice autorității de autorizare apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor transportatorului autorizat;
- e) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- f) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- g) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale transportatorului autorizat;
- h) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între transportatorul autorizat și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care transportatorul autorizat solicită acest lucru;
- i) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi;
- j) să nu îl tulbure pe transportatorul autorizat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- k) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- l) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității transportatorului autorizat;
- m) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

CAPITOLUL VI: RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ ȘI FORȚA MAJORĂ

Art. 7

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 8

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art. 9

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL VII: LITIGII

Art. 10

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 11

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII: ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ

Art. 12

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către autoritatea de autorizare a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către transportatorul autorizat, prin reziliere unilaterală de către autoritatea de autorizare;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea de autorizare, prin reziliere unilaterală de către transportatorul autorizat;
- e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f) în cazul în care transportatorul autorizat renunță la autorizația de transport;
- g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- h) de către autoritatea de autorizare, în cazul în care transportatorul autorizat încheie cu terți contract de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- i) de către autoritatea de autorizare, în cazul în care se retrage autorizația de transport.

CAPITOLUL IX: ALTE CLAUZE

Art. 13

Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 14

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 15

- (1) **Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute constituie anexa 1** și face parte integrantă din prezentul contract.
- (2) **Caietul de sarcini** ce conține nivelul și cerințele tehnice minime obligatorii de îndeplinit este prezentat în **anexa 2** și face parte integrantă din prezentul contract;
- (3) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme ori renunță la unele autovehicule, acest fapt se va materializa prin modificarea anexei 1.

CAPITOLUL X : DISPOZITII FINALE

Art. 16

Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către autoritatea de autorizare și transportatorul autorizat:

- a) Legea 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul 356 / 2007.
- c) O.U.G. 109 / 2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată;
- d) Legea 51 / 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- e) O.G. 2 / 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;
- f) Ordinul 972 / 2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- g) Legea 328/2018 - serviciului public de transport persoane în UAT-uri care modifică și completează Legea 92/2007 serviciilor de transport public local.
- h) Ordinului 243 din 03.12.2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri în regim de taxi;
- i) Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi în municipiul Urziceni;
- j) Alte acte normative și reglementări legale în vigoare ce privesc transportul în regim de taxi .

Art. 17

- (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.
- (2) Autoritatea de autorizare poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a transportatorului autorizat.

Art.18

- (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.
- (2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

Autoritatea de autorizare,
Primar,

Transportatorul autorizat,

Anexa 1 la contractul de atribuire în gestiune delegată nr.

LISTA CU AUTORIZAȚIILE TAXI DEȚINUTE DE TRANSPORTATORUL AUTORIZAT			
NR. CRT.	NR. AUT. TAXI	NR. INMATRICULARE	NR. IDENTIFICARE
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

CAIET DE SARCINI

Anexa 2 la contractul de delegare a gestiunii nr. _____ /

CAP. I

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere, stabilind nivelul de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul de organizare și desfășurare a serviciilor de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului local.

CAP. II

Cerințe organizatorice minimale

ART. 6

Operatorii serviciilor de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării serviciului de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează serviciul de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere;
- d) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport și a curăteniei acestora prin asigurarea condițiilor pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- e) spații în suprafața suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- f) dotări pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- h) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- i) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în regulamentul de organizare și desfășurare a serviciilor de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- j) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și asigurarea accesului la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- k) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- l) statistica accidentelor și analiza acestora;
- m) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

- n) respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;
- o) respectarea legislatiei in vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;
- p) planificarea inspectiilor tehnice periodice astfel incat sa fie asigurat in fiecare zi numarul de vehicule necesar pentru acoperirea serviciului de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere;
- q) alte conditii specifice stabilite de autoritatea administratiei publice locale.

ART. 7

Obligatiile si raspunderile personalului cu functii care concura la siguranta circulatiei sunt cuprinse in regulamentul de organizare și desfășurare a serviciilor de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere, elaborat de autoritatea locala de transport si aprobat prin hotarare a consiliului local.

CAP. III

Sistemul de transport public local de persoane în regim de taxi

ART. 8

Transportatorul autorizat are dreptul sa efectueze, in conditiile legislatiei in vigoare, transport public local de persoane în regim de taxi , in aria administrativ-teritoriala a municipiului Urziceni.

ART. 9

Transportatorul autorizat are obligatia sa efectueze serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi și conform specificațiilor din contractul de atribuire a gestiunii.

ART. 10

In vederea realizarii unui sistem de transport public local de persoane în regim de taxi , care sa asigure deplasarea calatorilor in conditii de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale, confort, regularitate si continuitate, transportatorul autorizat trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte:

1. transportatorul trebuie să îndeplinească permanent condițiile existente la atribuirea în gestiune a serviciului de transport contractat și să acționeze pentru îmbunătățirea acestora;
2. sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de personalizare si identificare proprii, stabilite de lege;
3. să nu folosească documente false in derularea activitatilor serviciului de transport și să nu practice proceduri vizand evaziunea fiscală;
4. să nu depășească termenul de valabilitate a autorizatiei de transport și să solicite atribuirea vizei in termen;
5. sa asigure afisarea pe portierele față sub oglinzile laterale a tarifelor utilizate împreună cu numele transportatorului autorizat;
6. in interiorul mijlocului de transport se va asigura informarea calatorilor asupra tarifelor utilizate împreună cu numele transportatorului autorizat;
7. sa asigure afisarea in autoturism prin intermediul unei legitimații a numelui conducatorului acestuia;
8. să nu aplice pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului alte inscrieri, insemne sau accesorii decat cele stabilite prin lege;
9. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
10. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;
11. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/ventilație/conditionare a aerului in stare de functionare;
12. mijloacele de transport trebuie sa aiba un aspect estetic corespunzator;
13. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace pentru prevenirea si combaterea incendiilor;
14. sa asigure informarea permanenta a calatorilor cu privire la tarifele aplicate precum si modificarea acestora;
15. să nu utilizeze ecusoanele taxi la alte autovehicule decat cele pentru care au fost atribuite;
16. sa emita bon fiscal la finalul cursei;
17. să nu utilizeze aparate de taxat nefiscalizate;
18. sa nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau întreprindere familiala;
19. sa asigure dispecerizarea activitatii, unde este cazul;
20. sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport;
21. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, mijlocul de transport sa nu porneasca cu usile deschise;
22. sa nu admita la transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte

- gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;
23. sa anunte Politia, autoritatea fiscala, autoritatea de metrologie si agentia service de care depind, in caz de furt sau disparitie, in orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie-receptie de pe taxi;
 24. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a autoturismului;
 25. sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;
 26. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile care cad in sarcina operatorului de transport;
 27. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
 28. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen;
 29. mijloacele de transport trebuie sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
 30. sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
 31. sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala;
 32. sa instiinteze in scris asociatiile profesionale in legatura cu intreruperea contractelor individuale de munca ale taximetriștilor sau cu sanctiunile aplicate acestora pentru abateri disciplinare;
 33. sa prezinte in termen aparatul de taxat, dupa instalarea pe taxi, la prima verificare metrologica a taximetrului, precum si ulterior la termenele scadente;
 34. sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata.
 35. sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenilor medicale si psihologice ale propriilor angajati;
 36. sa elaboreze strategii de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare si la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;
 37. transportatorul are obligatia de a se instrui permanent in vederea efectuarii operatiunilor de transport in regim de taxi in conformitate cu prevederile legale in vigoare si ale prezentului caiet de sarcini.
 38. alte conditii specifice stabilite de autoritatea administratiei publice locale.

URZICENI – 30.06.2024

15

TAXI

IL - 04 - TAX

Sub forma de prezentare

TARIFE	ZI	NOAPTE
PORNIRE (LEI)	1,99	1,99
DISTANTA (LEI/KM)	1,99	1,99
STATIONARE (LEI/H)	19,9	19,9
PFA POPESCU IONESCU		
(stampila) PRIMARIA MUN. URZICENI		

TARIFE	ZI	NOAPTE
PORNIRE (LEI)	1,99	1,99
DISTANTA (LEI/KM)	1,99	1,99
STATIONARE (LEI/H)	19,9	19,9
SC TAXI SRL		
(stampila) PRIMARIA MUN. URZICENI		

Tarife pentru eliberarea , vizarea si prelungire autorizatiilor de transport si autorizatiilor taxi

Nr. Crt.	Tarif	Valoare lei
1	Eliberare /prelungire autorizatie transport in regim taxi (lei la 5 ani)	350
2	Eliberare /prelungire autorizatie taxi (lei la 5 ani)	350
3	Eliberarea autorizatiei taxi in cazul inlocuirii autovehiculului , a pierderii/deteriorarii autorizatiei sau a modificarii datelor inscrise in autorizatie.	100
4	Ridicarea suspendarii autorizatiei taxi	100

Transportatorul autorizat
Sediul.....
Nr. ord. Reg.Com.:.....
C.U.I.:.....
Telefon/Fax
Nr...../.....

DOVADA

care atestă îndeplinirea condiției prevăzută la art. 11, alin.(5), lit.e) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare așa cum a fost modificată de prevederile punctului 5 al art.I din LEGEA nr. 168 din 14 iulie 2010, care completează art.II din Ordonanța de urgență nr. 34/2010 din 12 aprilie 2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane

Transportatorul autorizat _____ declară că, venitul brut realizat din transportul în regim de taxi a fost înregistrat integral în evidențele contabile, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatului de taxat din dotarea autovehiculului/autovehiculelor având nr.de înmatriculare

pentru care solicit prelungirea autorizației / autorizațiilor taxi nr.

CONTABIL,

Nume și prenume:....
Semnatura / Ștampila

ADMINISTRATOR,

Nume și prenume:..
Semnatura / Ștampila

Anexa 13 la Regulament

Către

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI URZICENI
- AUTORITATEA DE AUTORIZARE**

Subsemnatul (nume si prenume)
posesor al B.I (C.I.), serianr..... CNP domiciliat în
..... str, nr, bl..... , sc et....., ap , în
calitate de la

(administrator/persoană desemnată)

(denumirea transportatorului autorizat)

solicit prelungirea autorizației taxi nr , pentru o perioada de 5 ani.

Menționez că Autorizația Taxi nr..... a fost atribuită pentru autovehiculul marca ,
cu nr. de înmatriculare.....

Data:

Semnătura si ștampila

CĂTRE,
 PRIMĂRIA MUNICIPIULUI URZICENI
 AUTORITATEA DE AUTORIZARE

CERERE
pentru înlocuirea autovehiculului

Transportatorul autorizat, deținător al autorizației de transport persoane în regim de taxi numărul și al autorizației taxi cu numărul , prin prezenta solicit înlocuirea sub același număr de autorizație taxi, autoturismului marca..... , an de fabricație, numărul de înmatriculare cu autoturismul marca , an de fabricație , numărul de înmatriculare

Anexez la prezenta cerere :

- autorizația taxi în original
- copia certificatului de înmatriculare al autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă
- copie după cartea de identitate a autovehiculului, din care rezultă că acesta este deținut de către transportatorul autorizat, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing (în acest caz, anexez copia contractului de leasing)
- copia certificatului de agreare emis de Registrul Auto Român (R. A. R.) numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi, cu viza anuală valabilă
- declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare** prevăzute la art. 14^A2 alin. (6) din Legea 38/2003, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- ecusoanele (autocolantele) în original
- dovada achitării taxei pentru înlocuirea autorizației taxi ocazionate de schimbarea autovehiculului utilizat pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi

Motivul Înlocuirii autovehiculului taxi:

- autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice ,morale deteriorării sau furtului;
- autovehiculul a fost casat;
- autovehiculul a fost înstrăinat;
- autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mica și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

Data

Semnătura și stampila

**DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE
a TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT
privind criteriile de departajare**

Subsemnatul(nume si prenume).....
posesor al B.I (C.I.), seria nr..... CNP domiciliat în
..... str....., nr....., bl....., sc..... et....., ap....., în
calitate de..... la.....
(administrator/persoană desemnată) (denumirea transportatorului autorizat)

declar pe propria răspundere , cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală , că pentru autovehiculul marca..... cu nr. de înmatriculare sunt îndeplinite următoarele criterii :

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricației _____
- b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro _____
- c) volumul util al portbagajului _____
- d) echiparea cu instalație pentru aer condiționat _____
- e) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă _____
- f) existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate _____
- g) autovehiculul este deținut, în proprietate/ în temeiul unui contract de leasing _____
- h) asigurarea reală a prezenței autovehiculului în activitate (minimum 8 ore pe zi lucrătoare) _____
- i) dotări suplimentare ale autovehiculului _____

NOTA: Dotările suplimentare pot fi:

- dispozitiv GPS monitorizare
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client

Data:

Semnatura si stampila